



**LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ**

- Kolej stávající stav
- Nový stav železniční
- Nový stav GPK
- Nové hrany svahů (svahování)
- Nové hrany KL a banketů
- K.TZ4.L.2512 Vytyčovací body žel. spodu
- Odvodnění Vpravo
- Odvodnění Vlevo
- Hranice parcel
- Hranice drážního pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace

**LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ-SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

- Nový stav železniční – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"

Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b> Dělnická 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora: <b>OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01</b>	
Generální projektant: <b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HP): <b>Martin Lipenský, DiS.</b>	
Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>	
Název stavby/akce: <b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"</b>	Zakázka: <b>31/23/1037.208</b>
Místo stavby: <b>TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou</b>	Datum: <b>09/2024</b>
Název části: <b>Železniční svršek a spodek</b>	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PPPS</b>
Název objektu: <b>Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605</b>	Označení části: <b>D.2.1.1.1</b>
Odpovědný projektant: <b>Martin Lipenský, DiS.</b>	Označení objektu: <b>SO 01-10-01</b>
Zpracovatel přílohy: <b>Ing. Nelly Neslová</b>	Formát: <b>16x A4</b>
Název přílohy: <b>Výtyčovací výkres ŽSp, km 11,200 – km 12,400</b>	Měřítko: <b>1:1000</b>
	Číslo přílohy: <b>6.1</b>
	C.pará: